

TABELA PRZEBMIARU ROBÓT
REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 470 KOŚCIELEC - KALISZ
na odcinku SKARSZEW - KALISZ
tj. od km 53+200.00 do km 58+419.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	7.0+7.0+12.5+12.5+13.0+13.0+7.5+8.0+21.0*7.0+32.0= 259.50
2	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężnika 15x30 cm na zjazdach i umocnionym poboczu z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce	m	12.0+12.0+12.0+18.0+12.0+12.0+16.0+15.0+14.0+14.0+13.0+14.0+14.0+14.0+24.0+24.0+13.0+13.0+11.0+9.0+11.0+10.0+18.0= 325.0
3	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy nawierzchni na zjazdach, zatokach autobusowych, ścieku i umocnionym poboczu na odcinku od km 54+202 do km 56+239.5	m2	10.0*1.0+10.0*1.0+10.0*1.0+16.0*1.0+10.0*1.0+10.0*1.0+14.0*1.0+13.0*1.0+12.0*1.0+12.0*1.0+11.0*1.0+12.0*1.0+12.0*1.0+24.0*2.0+24.0*2.0+11.0*1.0+11.0*1.0+9.0*1.0+7.0*1.0+9.0*1.0+8.0*1.0+16.0*1.0+32.0*0.2+114.0*2= 565.40
4	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania). Rozbiórka dotyczy nawierzchni na chodniku od km 54+330 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+249 do km 54+259, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej	m2	65.0*2.0+14.0*2.0+10.0*2.0= 178.0
5	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężnika 20x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce. Rozbiórka dotyczy krawężnika przy zatokach autobusowych, chodniku od km 54+306 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+237 do km 54+293, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej	m	25.0+65.0+60.0+14.0= 164.00
6	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na ławie betonowej z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce. Rozbiórka dotyczy obrzeża przy chodniku od km 54+330 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+249 do km 54+259, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej.	m	65.0+14.0+10.0+2.0+2.0+2.0= 95.0
7	D-01.02.04	KNR 2-31 1501-02	Transport destruktu asfaltowego na odl. do 5 km na składowisko do ponownego wbudowania na pobocza	t	482.67*2.4= 1158.41
8	D-01.02.04	KNR 2-31 1501-02	Transport destruktu asfaltowego do OD Sompolno na odl. 106 km	t	519.31*2.4= 1246.34
2			NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		
9	D-05.03.05C	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W 50/70 dla KR3-4, gr. 8 cm	t	849.50

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
10	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm	m2	$(54656.85-53200)*7.0+(54694.96-54656.85)*((7.0+10.0)/2)+(54802-54694.96)*10.0+(54897.28-54802)*13.0+(54935.5-54897.28)*((10.0+13.0)/2)+(55464.5-54935.5)*10.0+(55502-55464.5)*((10.0+13.0)/2)+(55602-55502)*13.0+(55639.5-55602)*((10.0+13.0)/2)+(56202-55639.5)*10.0+(56239.5-56202)*((7.0+10.2)/2)$ = 26670.46
11	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm	m2	$(58419-56239.50)*7.00=$ 15256.50
12	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenia, włączenia skrzyżowań bitumicznych	m2	$7.0*4.0+7.0*4.0+12.5*2.0+12.5*2.0+13.0*4.0+13.0*4.0+7.5*4.0+8.0*4.0=$ 272.00
13	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowania)	m2	$(54656.85-53200)*7.0+(54694.96-54656.85)*((7.0+10.0)/2)+(54802-54694.96)*10.0+(54897.28-54802)*13.0+(54935.50-54897.28)*((10.0+13.0)/2)+(55464.50-54935.50)*10.0+(55502-55464.50)*((10.0+13.0)/2)+(55602-55502)*13.0+(55639.50-55602)*((10.0+13.0)/2)+(56202-55639.50)*10.0+(56239.50-56202)*((7.0+10.0)/2)+(58419-56239.50)*7.0+12.5*5.0+12.5*5.0+13.0*7.5+13.0*7.5+7.5*8.5+8.0*9.2+95.0=$ 42485.06
14	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	26670.46
15	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m2	t	$26670.46*0.04*2.5=$ 2667.05
16	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	42485.06
17	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	42485.06
3			CHODNIKI, ZJAZDY, ZATOKI AUTOBUSOWE Z KOSTKI BETONOWEJ		
18	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. Od km 54+306 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+237 do km 54+293, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej	mb	164.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
19	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm na zjazdach i umocnionym poboczu.	mb	325.00
20	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-04	Ułożenie wzdłuż chodnika obrzeża betonowego 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i ławie z betonu C8/10. Od km 54+330 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+249 do km 54+259, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej.	mb	95.00
21	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki + 15 % kostka nowa: - nawierzchnia na zjazdach, zatokach autobusowych, ścieku i umocnionym poboczu na odcinku od km 54+202 do km 56+239,5 - chodnik od km 54+330 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+249 do km 54+259, od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej	m2	743.40
4			ŚCINKA I UZUPEŁNIENIE POBOCZY		
22	D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Ścinka poboczy śred. do 10 cm w miejscach zawyżonego pobocza wraz z odwozem urobku. Od km 56+239,5 do km 58+419 (obustronnie) oraz od km 54+402 do km 54+782 strona lewa	m2	$(58419-56239.5)*1.5*2+(54782-54402)*1.5=$ 7108.50
23	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,50 m warstwą grubości średnio 6cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, skrzyżowania)	m2	$((56239.5-53200)*2 -716.00) *1.5=$ 8044.5
24	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu (grubości namułu do 30 cm) z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z oczyszczeniem rur pod skrzyżowaniami z drogami publicznymi wraz z wywiezieniem namułu. Od km 53+200 do km 58+419 (obustronnie)	mb	6645.00
5			URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE POZIOME		
25	D-07.05.01	KNR 2-31 0704-02	Wyregulowanie (podniesienie) barier energochłonnych do wysokości 75 cm (Różnica wysokości między krawędzią jezdni a górną krawędzią poręczy).	mb	402.00
26	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-04	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego - linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, elementy na skrzyżowaniach	m2	2544.14
6			ROBOTY POMIAROWE		
27	D-01.01.01		Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	5.22